# Rahmenbedingungen

Termin: Um den 03.10. Der Feiertag soll möglichst optimal genutzt werden.

Zeitplan: Ein Tag Vermessung und Anmeldung, vier Tage Wettfahrten. Um berufstätigen Seglern die Teilnahme zu erleichtern, sollten zusätzlich am Vormittag des ersten Wettfahrttages noch Vermessung und Anmeldung möglich sein.

Anzahl der Wettfahrten: 11 (3-3-3-2), kein Medaillenrennen

Anzahl der Starts: Die Klassen ILCA 7, ILCA 6 Damen und ILCA 6 Herren starten getrennt. Mögliche weitere Aufteilung gemäß Musterausschreibung (Link siehe unten).

Melde- und Teilnehmerzahlen der vergangenen 5 Jahre:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 2019 (Flensburger Förde) | 2020 (Zwenkauer See) | 2021 (Starnberger See) | 2022 (Greifs-walder Bodden) | 2023(Müritz) |
| ILCA 7 | Gemeldet | 37 | 42 | 61 | 57 | 51 |
|  | Teilgenommen | 29 | 37 | 57 | 49 | 49 |
| ILCA 6 Damen | Gemeldet | 30 | 32 | 28 | 37 | 29 |
|  | Teilgenommen | 28 | 26 | 28 | 31 | 27 |
| ILCA 6 Herren | Gemeldet | 63 | 70 | 53 | 54 | 59 |
|  | Teilgenommen | 54 | 67 | 50 | 54 | 59 |
| **Gesamt** | **Gemeldet** | **130** | **144** | **142** | **148** | **139** |
|  | **Teilgenommen** | **111** | **130** | **135** | **133** | **135** |
| Coach-Boote | Gemeldet | 20 | 20 | 11 | 17 | 20 |

Meldegelder der vergangenen 5 Jahre:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Meldegeld 1 | Meldegeld 2 | Meldegeld 3 | Coach-Boot |
|  | Bis | Betrag | Bis | Betrag | Bis | Betrag |  |
| 2019 (Flensburger Förde) | 15.07. | 130 Euro | 06.09. | 160 Euro | 29.09. | 250 Euro | 30 Euro |
| 2020 (Zwenkauer See) | 31.08. | 100 Euro | 15.09. | 120 Euro |  |  | 30 Euro |
| 2021 (Starnberger See) | 31.08. | 120 Euro | 14.09. | 140 Euro |  |  | 60 Euro |
| 2022 (Greifs-walder Bodden) | 15.09. | 120 Euro |  |  |  |  | 60 Euro |
| 2023 (Müritz) | 15.09. | 140 Euro | 29.09. | 195 Euro |  |  | 65 Euro |

Wir bitten Euch, das Meldegeld für die Coach-Boote so zu berechnen, dass die Trainer bzw. Begleitpersonen dafür auch am Rahmenprogramm teilnehmen können.

Weiterhin müsst Ihr die Reisekosten (Anreise mit günstigstem Verkehrsmittel, Unterbringung idealerweise von Euch gebucht und Verpflegung) für die Vermesser übernehmen. Dabei gilt:

* Bis zu 100 Booten: 1 Vermesser für die gesamte Dauer der IDM, 1 weiterer Vermesser für die Vermessungstage
* Ab 100 Booten: 1 Vermesser für die gesamte Dauer der IDM, 3 weitere Vermesser für die Vermessungstage

# Anforderungen:

* Mindestens 50 Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss und / oder Campingplatz in der Nähe (gute Erreichbarkeit mit dem Fahrrad),
* Ausreichend Parkmöglichkeiten und Anhänger-Abstellmöglichkeiten für ca. 140 Teilnehmer und ca. 20 Trainer.
* Ausreichende Kapazitäten der sanitären Anlagen für Teilnehmer und Begleitpersonen (Toiletten und Duschen)
* Ausreichend Slipmöglichkeiten
* Befahrbarkeit des Gewässers für Motorboote mit Verbrennungsmotoren (Trainer- und Sicherungsboote sind unabdingbar, sind aber nicht auf allen Gewässern ohne weiteres geduldet oder erlaubt)
* Geeignete Räumlichkeit für die Vermessung (z.B. Zelt, Bootshalle)
* Geeignete Räumlichkeit für unsere Mitgliederversammlung (ca. 70 Teilnehmer)

Generell soll die IDM die Anforderungen der Meisterschaftsordnung des DSV (<https://www.dsv.org/app/uploads/Ordnungsvorschriften-Regattasegeln-gueltig-ab-2021-05-01.pdf>) erfüllen. Die Musterausschreibung und die Mustersegelanweisung findet Ihr hier: <https://www.dsv.org/segeln/wettsegeln/musterdokumente/>.

# Wünsche:

* Übungsrennen am Vermessungstag
* Snack / Pasta und Getränk nach den Wettfahrten
* Abendveranstaltung (Regattaessen)
* T-Shirt oder anderes „Andenken“